

## **1.- ESCENARIO Y FECHAS**

La Regata Getxo - Lekeitio se disputará el 7 de julio de 2018, en aguas del Golfo de Vizcaya.

## **2.- REGLAS**

2.1 La regata se regirá por:

- a) El Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2016 – 2020;
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros 2018 y sus anexos;
- c) El Reglamento de Medición IRC, excepto que la Regla 22.4.2
- d) Las Prescripciones al IRC; (incluidas en el RTC).
- e) Las Reglas de seguridad de la WS en su categoría 4.
- f) Las Reglas de la Clase J80.
- g) Las Instrucciones de Regata pueden modificar cualquiera de los apartados anteriores.

## **3.- PUBLICIDAD**

La Regata está clasificada como de Categoría C.

## **4.- COMITÉ DE PROTESTAS**

Se nombra un comité de Protestas según lo establecido en la regla 91 (a) del RRV.

## **5.- PARTICIPACIÓN Y CLASES**

Podrán participar todos aquellos barcos inscritos y registrados conforme a lo previsto en el Anuncio de Regatas.

## **6.- TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y MÁSTIL DE SEÑALES EN TIERRA**

El tablón Oficial de Avisos (TOA) estarán situados en el CPAL .

## **7.- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

7.1 Estas I.R. podrán ser modificadas:

Mediante escrito inserto en el TOA con una antelación mínima de 2 horas a la fijada para la señal de atención de la salida de la Regata.

7.2 Los avisos a los participantes se anunciará en el TOA.

## **8.- PROGRAMACIÓN DE LAS PRUEBAS**

Se programa una prueba como sigue:

Día 7 de Julio señal de atención a las 12.00 horas en el Abra exterior.

### **9.- RECORRIDO**

Distancia aproximada 28 Mn, Getxo -Lekeitio

SALIDA (Abra exterior)  
ISLA DE VILLANO POR ESTRIBOR  
ISLA DE IZARO POR ESTRIBOR  
LLEGADA (Puerto de Lekeitio)

### **10.- BALIZAS**

Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas con bandera blanca en el mástil de señales y Baliza neumática de color rojo

Balizas de Recorrido: Isla de Iزارo por estribor.

Balizas de Llegada: Barco del Comité de Regatas con bandera blanca en el mástil de señales y Baliza neumática de color rojo.

### **11.- LA SALIDA**

11.1 La señal de Salida se dará conforme al siguiente procedimiento:

Señal de Atención:	2º Repetidor del C.I.S .	5 min.
Señal de Preparación:	Bandera P, o I, o Negra del C.I.S. izada	4 min.
Señal de último minuto	Bandera P, o I, o Negra del C.I.S. arriada	1 min.
Señal de Salida:	2º Repetidor del C.I.S. arriado	0 min.

11.2 La Línea de Salida quedará formada por el mástil con bandera blanca del barco de Salidas del Comité de Regatas y la Cara de Barlovento de barlovento de la baliza roja.

11.3 La salida se dará en dirección S-N y permanecerá en posición durante 10´ después de la señal de salida.

11.4 El tiempo límite para tomar la salida será de 10´ contados a partir de la señal de salida válida.

### **12.- LLAMADAS**

12.1 Las llamadas se señalarán de acuerdo con la regla 29 del RRV.

### **13.- LÍNEA DE LLEGADA**

13.1 La línea de llegada quedará formada por el mástil con bandera blanca del barco de llegadas del Comité de Regata y la baliza roja neumática.

13.2 La Línea de llegada estará situada en las inmediaciones del puerto de Lekeitio.

### **14.- TIEMPO LÍMITE**

14.1 El Tiempo límite para las clases participantes será las 20.30 h del día 7 de Julio de 2018.

### **15.- COMPENSACIONES, PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN**

15.1 Se utilizará el sistema de IRC.

15.2 La clasificación se establecerá en función del tiempo compensado. Se aplicará el sistema tiempo tiempo descrito en la regla 506 del RTC. Salvo para la clase J 80 que será en real.

### **16.- COMUNICACIONES POR RADIO**

16.1 La salida se dará también por el canal 72 de VHF.

16.2 En la llegada, cuando se este en las proximidades del Puerto de Lekeitio, se comunicará con el barco del comité de Regatas, anunciando nuestra proximidad a la línea de llegada canal 72 VHF.

16. En la llegada al puerto para atracar solicitar el sitio por el canal VHF

### **17.- SEÑALES VISUALES**

17.1 Se darán desde el barco del comité de Regatas y serán las siguientes:

- a) Acústica a las 12.00h, 12.01h , 12.04h. y 12.05 h con una señal Fónica.
- b) VHF Radio. Por el canal 72 se darán las señales de Atención, preparación y salida, siempre que sea posible.

### **18.- RETIRADO**

Si un yate tiene la intención de retirarse de la regata, lo comunicará al Comité de Regatas por VHF lo antes posible, incluso utilizando otro barco como intermediario.

Si no fuera posible lo hará llamando a los siguientes teléfonos:

610.463.763 Alvaro Basterra  
629.883.532 Antón Ilarduya

Todos los competidores leerán cuidadosamente esta I.R., Su incumplimiento podrá dar lugar a que se exija al infractor el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate que haya podido provocar.

### **19.- SEGURIDAD**

**ZONA DE EXCLUSIÓN DE ARMINTZA:** SERÁ OBLIGATORIO PARA TODOS LOS PARTICIPANTES RESPETAR LA ZONA DE EXCLUSIÓN DE ARMINTZA, TENIENDO EN CUENTA TODAS LAS BOYAS Y SIEMPRE PASAR LA ZONA DE EXCLUSIÓN POR EL NORTE O POR EL SUR.

### **20.- RESPONSABILIDAD**

19.1 De acuerdo con lo previsto en la Regla 4 RRV, es de la exclusiva responsabilidad de cada participante decidir si se hace a la mar, toma o no toma salida, o si continúa en la prueba.

19.2 Ni el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club ni el Club de Pesca y Atún de Lekeitio ni ninguna de las entidades o personas que de cualquier forma intervienen en esta regata, asumen responsabilidad alguna por cualquier accidente, pérdida, daños o molestias, personales o materiales, que puedan ocurrir como consecuencia de su celebración.