

1.- ESCENARIO Y FECHAS

La COPA GITANA - REGATA PARA BARCOS CLASICOS, EPOCA y ESPIRITU DE TRADICION se disputará en aguas de Getxo (Bizkaia) durante los días 27 y 28 de Julio de 2019.

2.- REGLAS

2.01 La regata se regirá por:

- (a) el Reglamento de Regatas a Vela de W.S. 2017 - 2020
- (b) el Reglamento JCH (Jauge Classique Handicap <http://www.jch-online.org>) para barcos de época y clásicos.
- (c) el Reglamento Técnico de Cruceros de la R.F.E.V. 2019.
- (d) las Reglas de Seguridad de la W.S. en su categoría 4ª
- (e) el Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la Mar.

2.02 En caso de discrepancia prevalecerán:

- a) Las presentes instrucciones de regata sobre el anuncio;
- b) Los textos de la reglas en el idioma del correspondiente documento original.

3.- PUBLICIDAD

3.01 La Regata está Clasificada como de Categoría C (reglamentación 20.5 de W.S.).

4.- COMITÉ DE PROTESTAS

4.01 Se nombra un Comité de Protestas según lo establecido en la regla 91 (a) del RRV.

5.- PENALIZACIONES ALTERNATIVAS POR INFRACCIÓN DE UNA REGLA DE LA PARTE 2 DEL RRV

5.01 Se aplicará la Penalización Alternativa de Giros de la regla 44.1 y 44.2 del RRV.

6.- PARTICIPACION Y CLASES

6.01 Podrán participar aquellos barcos inscritos y registrados conforme a lo previsto en el Anuncio de Regata.

7.- TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y MÁSTIL DE SEÑALES EN TIERRA

El Tablón Oficial de Avisos (TOA) y el Mástil de Señales en Tierra (MST) estarán en el varadero del Club junto a la entrada del Saltillo.

8.- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

8.01 Estas IR podrán ser modificadas



COPA GITANA

*Barcos de Época y Clásicos,
Espíritu de Tradición*

INSTRUCCIONES DE REGATA

27 y 28 DE JULIO DE 2019

COPA GITANA

Barcos de Época y Clásicos,
Espíritu de Tradición



- (a) Mediante escrito inserto en el TOA con una antelación mínima de 2 horas a la fijada para la primera señal de atención de la prueba del día en que empiecen a regir.
- (b) Oralmente, desde el barco de salida del Comité de Regatas, izando en el mástil de señales del mismo la bandera "L" del Código Internacional de Señales (CIS) antes de la señal de atención excepto que cualquier modificación en el programa de pruebas se anunciará antes de las 20h00 del día anterior a su efectividad.

8.02 Los avisos a los participantes se anunciarán en el TOA.

9.-PROGRAMACIÓN DE LAS PRUEBAS

Fecha	Prueba	Recorrido	Millas	Coef.	Salida
27 Julio Sábado	EPOCA, CLASICOS Y ESPIRITU DE TRADICION: Pruebas	Recorrido 1 o 2	12	1	13:00
28 Julio Domingo	EPOCA, CLASICOS Y ESPIRITU DE TRADICIÓN: Pruebas	Recorrido 1 o 2	12	1	13:00

BANDERAS DE DIVISIÓN

División	Bandera CIS
ÉPOCA	"T" 
ESPIRITU TRADICIÓN CLÁSICOS	"G" 

10.- RECORRIDO

10.01 Habrá recorridos entre balizas como sigue:

10.01.01 Recorrido 1: Numeral 1 del CIS.

S – B1 – B2 – B1 – LL

CLÁSICOS Y ESPÍRITU DE TRADICIÓN

Este será un recorrido aproximadamente al viento, siendo B1 Baliza de Barlovento y B2 la baliza de sotavento.

ÉPOCA

Este será un recorrido a un descuartelar / través, siendo B1 Baliza de Barlovento y B2 la baliza de sotavento.

Desde el Barco del Comité de Regata se dará el Rumbo y la distancia aproximada a la Baliza 1.

10.01.02 Recorrido 2: Numeral 2 del CIS.

S – B1 – B2 – B1 – Llegada en el Abra Interior.

CLÁSICOS Y ESPÍRITU DE TRADICIÓN

Este será un recorrido aproximadamente al viento, siendo B1 Baliza de Barlovento y B2 la baliza de sotavento.

ÉPOCA

Este será un recorrido a un descuartelar / través, siendo B1 Baliza de Barlovento y B2 la baliza de sotavento.

10.02 En todos los recorridos las balizas se dejarán por Babor.

10.03 La posición de las Balizas será aproximada. Una distancia mayor o menor del recorrido no será motivo de protesta.

10.04 La línea de llegada estará situada en el Abra interior en las inmediaciones del Club.

11.- BALIZAS

CLÁSICOS Y ESPÍRITU DE TRADICIÓN

Balizas de Salida / Llegada: Barco del Comité de Regata con bandera blanca en el mástil de señales y baliza cónica de color rojo.

Balizas de Recorrido: Balizas serán neumáticas color rojo.

ÉPOCA

Balizas de Salida / Llegada: Barco del Comité de Regata con bandera blanca en el mástil de señales y baliza cónica de color naranja.

Balizas de Recorrido: Balizas serán neumáticas color naranja.

PARA TODAS LAS CLASES

Balizas de Llegada Abra Interior: Barco del Comité de Regata con bandera blanca en el mástil de señales y baliza azul.

12.- LAS SALIDAS

12.01 Las salidas se darán conforme a la regla 26 del RRV :

Significado	Señal visual	Señal acústica	Minutos para salir
Atención	Bandera de división izada	•	5
Preparación	Bandera 'P' - 'I' - 'Z' - 'Z con I' - 'U' - 'Negra'	•	4
Último minuto	Bandera de Preparación arriada	• larga	1
Salida	Bandera de división arriada	•	0

- 12.02 Los barcos cuya señal de atención no haya sido hecha evitarán la zona de salida que se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros de prolongación en cada uno de los extremos de la línea de salida.
- 12.03 El tiempo máximo para tomar la salida será de 10 minutos contados a partir de la señal de salida válida.
- 12.04 Cuando sea posible, el Comité de Regata transmitirá por radio (canal 72 VHF) las señales de salida.
- 12.05 Desde la señal de atención hasta 10 minutos después de la señal de salida, ningún barco transmitirá por el canal 72 de VHF, salvo en el caso de emergencia.

13.- LLAMADAS

- 13.01 Las llamadas se señalarán de acuerdo con la regla 29 del RRV.
- 13.02 El barco del Comité de Regata, avisará por radio (canal 72), a los OCS.

14.- TIEMPO LÍMITE

El Tiempo Límite se calculará para una media de 2,4 Mn/hora:

$$T L (\text{en minutos}) = \text{Distancia} * 60/2,4$$

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF).

Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 27 de Julio: Cerrada a las 18:30 h.

Domingo 28 de julio: Cerrada a las 18 .00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

15.- DISPONIBLE

16.- PROTESTAS

- 16.01 Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco de llegadas del Comité acerca de cuáles son los barcos a los que tiene la intención de protestar.
- 16.02 El plazo para protestar terminará 60 min. después de la finalización de la prueba del día. La Hora resultante se anunciará en el TOA.
- 16.03 El plazo para solicitar una reparación por algún acto independiente de la actuación del Comité de Regata en el agua, finalizará 1 hora después de la exposición de las clasificaciones del día en la TOA, si esta exposición se produce antes de las 21h00, o a las 10h00 del día siguiente si la exposición se efectúa con posterioridad. Este plazo finalizará, el último día de la regata, 30 minutos después de la exposición de la clasificación general en el TOA (modifica la regla 62.2 del RRV).
- 16.04 Las solicitudes de reapertura de una audiencia se presentarán no más tarde de 30 minutos después de la notificación de la resolución a las partes implicadas en la protesta (modifica la regla 66 del RRV).
- 16.05 Una protesta presentada al amparo de la regla 64.3 (e) deberá acompañarse de un depósito de 180 €.
- 16.06 Los números de vela de los barcos implicados en una protesta, así como la hora aproximada de audiencia, serán expuestos en el TOA dentro de los 30 minutos siguientes a la hora de finalización del plazo de presentación de protestas. Esta exposición constituye la convocatoria oficial a una audiencia. Sin embargo, en la medida de lo posible, el Comité de Protestas podrá adelantar la hora de cualquier audiencia.
- 16.07 El Comité de Protestas celebrará las audiencias en la sala del Comité de Protestas y, en la medida de lo posible, en el orden previsto en la convocatoria. Las partes llamadas a audiencia y sus testigos deberán quedar a disposición del Comité de Protestas en las cercanías de la sala desde la hora convocada.

17.- CLASIFICACIÓN

17.01 PARA BARCOS CLASICOS, DE EPOCA Y ESPIRITU DE TRADICIÓN

Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula:

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)
Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

Se programan 2 pruebas, siendo válido el campeonato aunque solamente se celebre una. La clasificación de cada prueba se establecerá por categorías y en función del tiempo compensado. La clasificación general se obtendrá sumando las puntuaciones de cada barco sin descartar ninguna prueba.

18.- PUNTUACIÓN

Se aplicará el sistema de puntuación baja, regla A 4.1. En caso de empate se aplicará el sistema de la regla A8 del RRV.

19.- COMUNICACIONES POR RADIO

19.01 El canal de la Regata, es el canal 72 en la banda marina de VHF.

19.02 Todos los barcos deberán estar a la escucha en el citado canal, durante la celebración de las pruebas.

20.- SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES

20.01 Una sustitución de un miembro de una tripulación exigirá autorización previa y escrita del Comité de Regata, quien la otorgará únicamente en caso de enfermedad, accidente u otra circunstancia especial, salvo que si se produjera una emergencia, la autorización podrá concederse retrospectivamente.

20.02 A menos que el Comité de Regata indique expresamente otra cosa, la autorización únicamente tendrá validez para el día en que se solicitó.

21.- RESPONSABILIDAD

21.02 De acuerdo con lo previsto en la regla Fundamental 4 del RRV, **"Es de la exclusiva responsabilidad de cada participante decidir si se hace a la mar, toma o no la salida o si continúa en la prueba"**.

21.03 Ni el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club ni ninguna de las entidades o personas que de cualquier forma intervienen en esta regata, asumen responsabilidad alguna por cualesquiera accidentes, pérdidas, daños o molestias, personales o materiales, que puedan ocurrir como consecuencia de su celebración.

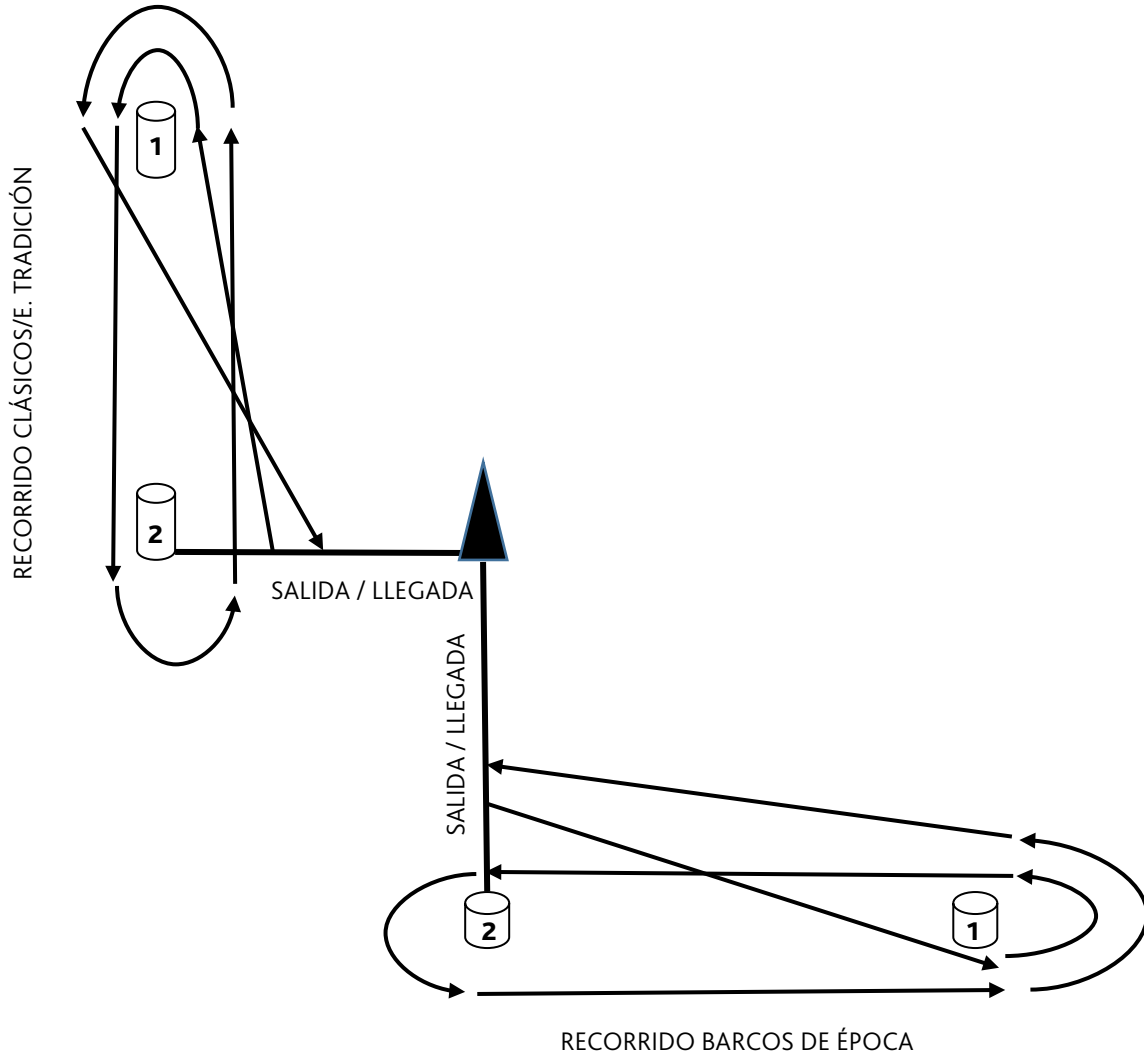
COPA GITANA
*Barcos de Época y Clásicos,
Espíritu de Tradición*

INSTRUCCIONES DE REGATA

27 y 28 DE JULIO DE 2019

COPA GITANA
**Barcos de Época y Clásicos,
Espíritu de Tradición**

RECORRIDO N° 1





COPA GITANA
*Barcos de Época y Clásicos,
 Espíritu de Tradición*

INSTRUCCIONES DE REGATA

27 y 28 DE JULIO DE 2019

COPA GITANA
 Barcos de Época y Clásicos,
 Espíritu de Tradición



LLEGADA RECORRIDO Nº 2