

TROFEO COMODORO 2021

ANUNCIO DE REGATA

El Trofeo Comodoro 2021, se celebrará en aguas de la Bahía de Palma, durante el día 15 de mayo de 2021, organizado por el Real Club Náutico de Palma, bajo los auspicios de la Federación Balear de vela (FBV).

Este evento será puntuable para la Liga de Regatas RCNP.

1. REGLAS

1.1. La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de la WORLD SAILING 2021 – 2024 (RRV);
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor;
- c) El Reglamento del sistema ORC y las Reglas IMS de medición, habitabilidad y equipo, en vigor.
- d) El Reglamento de Competiciones de la FBV, en vigor.
- e) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar ISAF 2018-2019, Categoría 4.
- f) El Reglamento de prevención de abordajes en el mar RIPAM.
- g) El Reglamento Deportivo de Cruceros y Monotipos RCNP.
- h) RD 62/2008 por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas Nautico-deportivas.
- i) En todas las reglas que rigen este evento la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la Regla 60.1(a) del RRV).
- j) En caso de discrepancia entre el presente Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata prevalecerán estas últimas. (Modifica la Regla 63.7 del RRV).
- k) [NP][DP] El Anexo A –“Protocolo de seguridad en relación con el COVID-19.”
- l) Medidas en relación con el COVID-19

1. No se permitirá el acceso a las instalaciones de aquellas personas cuya temperatura corporal supere los 37.5º grados ni de aquellos que se nieguen a pasar el control de temperatura. Esta decisión no constituye motivo para solicitar una reparación (esto modifica la RRV 62.1(a)).

2.El incumplimiento del “Protocolo de seguridad en relación con el COVID-19” podrá dar lugar, previa audiencia, a la imposición de penalizaciones a la discreción del Comité de Protestas.”

- n) INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES-REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO. (Se publicará por separado y se publicará junto a este anuncio en la página web del evento).

2. PUBLICIDAD [NP] [DP]

2.1. Las embarcaciones participantes en la regata podrán exhibir publicidad individual clasificada de acuerdo con la Reglamentación 20 de la WORLD SAILING, el Reglamento Técnico de Cruceros y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

2.2. Conforme a la Reglamentación 20.4.1 de la WORLD SAILING, se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad con el logotipo del Patrocinador.

3. ELIGIBILIDAD

3.1. Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la WORLD SAILING, y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

3.2. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la Licencia Federativa de deportista para el año 2021.

3.3. Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad válido en España.

4. CLASES QUE PARTICIPAN

Podrán participar en esta regata los barcos:

División ORC: Barcos con certificado ORC i u ORC Club válido para 2021.

En la División ORC se establecen las siguientes clases:

CLASE	CDL
0	CDL > 13,80
1	13,80 >= CDL > 9,50
2	9,50 >= CDL > 8,30
3	8,30 >= CDL > 7,60
4	7,60 >= CDL
Sportboat	Ver 201.3 RTC de la RFEV

De no haber un mínimo de tres barcos salidos en una clase, estos se agruparán en la clase antecedente o precedente que menos participantes tuviera. Excepto la Clase Sportboat que se agruparía con la Clase 3.

División ORC Solitarios, ORC A2 y ORC A3: Con certificado ORC u ORC Club válido para 2021. La tripulación deberá estar compuesta necesariamente de un tripulante, dos tripulantes o tres tripulantes respectivamente. Solo se constituirá una división si hubiese un mínimo de tres barcos inscritos. En caso contrario se agruparán los barcos ORC solitarios y ORC A2 y la división ORC A3 no se constituirá.

En cada División se establecen las siguientes clases:

CLASE	CDL
Clase 0-2	CDL > 8,30
Clase 3-4	8,30 >= CDL > 6,30

De no haber un mínimo de tres barcos salidos en una clase, estos se agruparán con la otra.

División ORC Club: Barcos con certificado ORC Club válido para 2021 y además:

- Barcos cuyo Génova o foque vayan enrollados.
- Uso exclusivo de tres velas (Mayor, Génova o foque y Spi o Gennaker).
- Ancla estibada en proa y fondeo en el pozo de ancla.

Para la constitución de esta División deberá haber un mínimo de tres barcos salidos, en caso contrario se agruparán con la División ORC. A criterio del Comité Organizador y en función del número de inscritos, se podrán hacer clases.

Los recorridos serán siempre costeros.

División Monotipos: Con certificado de clase valido para 2021.

En esta División se establecen las siguientes clases: Dragon-J80-J70

5. INSCRIPCIONES

5.1. Pre – Inscripción:

5.1.1. Las inscripciones se formalizarán necesariamente a través de la página web del evento: www.rcnp.es antes de las **15:00h del día 7 de mayo de 2021**. **Para ser aceptada una solicitud de inscripción, deberá ir acompañada del formulario de sometimiento a las reglas específicas de la pandemia de cada tripulante y del certificado válido de medición.**
De no cumplir alguno de los requisitos, dicha solicitud de inscripción no será válida.

5.1.2. Los derechos de inscripción son gratuitos.

5.1.3. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite de inscripción.

5.2. Confirmación de inscripción

5.2.1. El armador o responsable de cada barco deberá registrarse a través de la página web del evento www.rcnp.es rellenando el formulario de Registro **antes de las 10.00 horas del día 15 de mayo de 2021**.

5.2.2. El Registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada de los siguientes documentos:

- a) Certificado válido de Medición.
- b) Formulario de Sometimiento a las Reglas Específicas de la Pandemia
- c) Certificado de Habitabilidad si procede.
- d) Copia del recibo del adeudo del seguro en vigor que cubra hasta una cuantía mínima de 336.556,78 €
- e) Copia de licencia federativa de cada tripulante. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para el año 2021.
Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa o un seguro médico de deportista que les asegure en caso de accidente, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad válido en España.
- f) Copia de la titulación náutica del patrón, despacho actualizado del barco y certificado de navegabilidad.
- g) Relación de tripulantes con número de Pasaporte o DNI y número de teléfono de contacto en tierra

6. PROGRAMA

6.1. El Programa del evento será el siguiente:

FECHA	HORA	
15/05/2021	De 08:00 a 10:00	Confirmación de Inscripción y Registro de Participantes online. Publicación de Instrucciones de Regata.
	12.00h (cruceros) 13.00h (monotipos)	Señal de atención 1ª Prueba del día Prueba/s

Hay programada 1 prueba costera para las Clases ORC y 3 pruebas B/S para las Clases Monotipo.

6.2 El día 15 de mayo de 2021 no se dará ninguna Señal de Atención más tarde de las 16.00 horas.

6.5 El Comité Organizador y/o el Comité de Regatas, se reservan el derecho de modificar este programa a su discreción, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas u otros factores que puedan afectar al desarrollo justo del evento.

7. RECORRIDOS

Se establecerán recorridos Barlovento/sotavento y costeros en la Bahía de Palma.

8. INSPECCION Y MEDICION

Diariamente se podrán realizar controles de Seguridad y Medición.

9. JURADO Y APELACIONES

Habrán un Comité de Protestas de acuerdo con la regla 91(a) del RRV. Las Resoluciones del mismo podrán ser apelables ante la RFEV.

10. CLASIFICACIONES

Habrán una clasificación para cada una de las clases establecidas según este anuncio de regata.

11. SEGURIDAD [NP] [DP]

11.1 La seguridad de esta regata estará considerada como de Categoría 4, de acuerdo con las Reglas Especiales de Regatas en Alta Mar de WORLD SAILING, en vigor.

11.2 Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF con los canales 16 y 69.

11.3 Será responsabilidad del Armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

12. TROFEOS Y ACTOS SOCIALES

12.1 Se adjudicarán premios, a los tres primeros clasificados de cada grupo o clases establecidas, siempre que haya un mínimo de 8 barcos salidos.

12.2 Actos Sociales: Se anunciarán convenientemente en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

13. ATRAQUES [NP] [DP]

13.1 Los barcos cuya inscripción sea aceptada en esta regata tendrán un lugar de atraque reservado en el Real Club Náutico de Palma, un día antes y uno después del evento, si provienen de algún club de la Bahía de Palma. Y siete días antes si lo son de uno de fuera de la misma. Los amarres que tendrán carácter gratuito y serán ocupados bajo la entera responsabilidad del patrón de cada embarcación.

LA ENTIDAD ORGANIZADORA podrá contemplar casos especiales y se reserva el derecho de asignar a las embarcaciones los puestos de atraque por riguroso orden de inscripción, en función de su tamaño y calado.

13.2 Los barcos deberán estar a flote antes de las 11:00h del primer día de competición y mientras dure la regata no podrá ser varado ningún barco sin autorización escrita del Oficial de Regatas.

13.3 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas y de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

14. RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata".

15. MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y DERECHOS DE IMAGEN [NP] [DP]

Todos los participantes, armadores, patrones, tripulantes y personal de apoyo que tomen parte en la regata o en los barcos que compitan en la misma, y como condición preceptiva para la correcta inscripción, conceden sin coste alguno a la entidad organizadora, los derechos de imagen de la regata y dan su consentimiento para que se pueda usar su nombre, voz, imagen fotográficas, vídeos, material biográfico, así como la representación de los barcos, en cualquier medio de comunicación digital, escrito e internet, con el propósito del anuncio, promoción, reportajes y de cualquier otro tipo relativo a la regata en cuestión.

16. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA [NP] [DP]

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

17. MODIFICACIONES A ESTE ANUNCIO DE REGATA

La Organización se reserva el derecho de modificar este Anuncio de Regata. Cualquier modificación hecha a este Anuncio con anterioridad al 15 de mayo de 2021, será publicada en la página web del evento: www.rcnp.es

[NP][DP] ANEXO A –Protocolo de seguridad en relación con el COVID-19.”

- a. El acceso a las instalaciones de la regata está condicionado al control de la temperatura corporal.
- b. Los participantes y personas de apoyo están obligados a usar mascarilla:
- 1º: En todo momento mientras se hallen a flote.
 - 2º: En todo local cerrado o en lugares abiertos cuando no se pueda respetar la distancia mínima de 1 ½ metros.
 - 3º: al embarcar en lanchas de salvamento y cualquier embarcación de los Comités de Regatas, Protestas y Medición.
 - 4º: en las operaciones de botado y varado cuando no se pueda respetar la distancia mínima de 1 ½ metros
- Las mascarillas y guantes deberán arrojarse únicamente en los contenedores dispuestos para ello, debidamente señalizados.
- c. Los participantes y personas de apoyo están obligados a respetar el aforo y los turnos de acceso, en su caso, a:
- 1º vestuarios y duchas. Está rigurosamente prohibido depositar vestimenta y bolsas debiendo estas ubicarse en los lugares destinados para ello (taquillas, etc) evitando zonas comunes y deberán retirarse de la sede cada día al finalizar la actividad.
así como andar descalzos.
 - 2º bar, restaurante y salones sociales.
- d. Los participantes y personas de apoyo están obligados a lavarse las manos con frecuencia y, en su caso, al uso de hidrogeles al acceder a salas y recintos cerrados.
- e. Los participantes y personas de apoyo están obligados a utilizar los carriles de una sola dirección en sus desplazamientos por el interior de las instalaciones.