

## **1.- AUTORIDAD ORGANIZADORA, LUGAR Y FECHAS**

El **XXXI CAMPEONATO DE VIZCAYA DE CRUCEROS Y J80** se disputará en aguas de Getxo durante los días 25 y 26 de junio de 2016, organizado por el RCMA-RSC y con la colaboración de la Federación Vizcaína de Vela.

## **2.- REGLAS**

2.1 La Regata se regirá por:

- a) El Reglamento de Regatas a Vela de la I.S.A.F. 2013 – 2016;
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros 2016 y sus anexos;
- c) El Reglamento de Medición IRC, excepto que la Regla 22.4.2 IRC se modifica por: el nº de tripulantes no excederá del nº de tripulantes impreso en el Certificado.
- d) Las Prescripciones al IRC; (incluidas en el RTC).
- e) Las Reglas de seguridad de la ISAF en su categoría 4.
- f) Las Reglas de la Clase J 80.
- g) Las Instrucciones de Regata pueden modificar cualquiera de los apartados anteriores.

2.2 Se aplicará la penalización de Giros previstas en las Reglas 44.1 y 44.2 del RRV.

2.3 Las Instrucciones de Regata serán entregadas al confirmar la inscripción de la regata. De existir alguna discrepancia entre el Anuncio y las Instrucciones prevalecerán estas.

## **3.- PUBLICIDAD**

3.1 A los efectos de la Reglamentación 20 de la ISAF, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación, esta Regata está clasificada como de Categoría C.

3.2 Se podrá exhibir una pegatina del organizador de acuerdo con la regla 20.3.1 d (i) de la Reglamentación 20 de la ISAF.

#### **4.- PARTICIPACIÓN**

4.1 Podrán participar todos los barcos con Certificado de Medición IRC 2016 y sin Certificado de Medición, también podrá participar la Clase J-80.

4.2 Habrá tres divisiones:

División IRC  
División sin certificado  
División J-80

4.3 Estas divisiones se subdividirán en Clases cada una de la siguiente forma:

Clase A	TCC >	1.040
Clase B	TCC < ó =	1.040 > 0.965
Clase C	TCC < ó =	0.965
Clase J-80		
Clase sin Certificado		

4.4 Las clases resultantes deberán tener un mínimo de 8 barcos. En el caso de que alguna clase no alcance esa cifra los Comités de Regata podrán, en función del tipo de flota inscrita agrupar las clases.

4.5 Clase sin certificado, el comité de regatas les asignará un TCC el cual no será motivo de reconsideración.

#### **5.- INSCRIPCIONES. ATRAQUES.**

5.1 Las inscripciones se cumplimentarán en el formulario adjunto y deberán ser recibidas antes de las 19.30 horas del día 24 de Junio de 2016:

**REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA - REAL SPORTING CLUB**

Avda. Zugazarte, 11

48930 - GETXO (BIZKAIA)

Tfno.: 34 94.463.76.00: Fax: 34 94.464.72.16

e-mail: [escuelavela@rcmarsc.es](mailto:escuelavela@rcmarsc.es)

No obstante, el comité Organizador se reserva el derecho de admitir cualquier inscripción con posterioridad al plazo señalado, pero no se garantiza el atraque ni otros servicios en las instalaciones del Club organizador.

- 5.2 Los barcos cuya inscripción sea aceptada en esta Regata tendrán un lugar de atraque reservado en el Puerto Deportivo del R.C.M.A.-R.S.C. entre los días 24 al 26 de Junio. Los atraques serán gratuitos.

#### **6.- REGISTRO DE PARTICIPANTES.**

- 6.1 El Armador o Responsable de cada Barco deberá registrarse y firmar personalmente el formulario de Registro en la oficina de regatas del Real Club Marítimo del Abra - Real Sporting Club antes de las 11.30 horas del día 25 de Junio.
- 6.2 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:
- (A) certificado válido de Medición IRC.
  - (B) Póliza de Seguro de responsabilidad civil frente a terceros por importe mínimo de 336.566,78- Euros y con cobertura durante toda la duración de la Regata.
  - (C) En caso de exhibir publicidad, autorización de la correspondiente Autoridad Nacional, para la exhibición de publicidad.
  - (D) Para los Tripulantes Españoles, Licencia federativa de deportista estatal.
  - (E) Relación de tripulantes con su número de pasaporte o DNI y Nº de contacto en tierra.

#### **7.- PROGRAMA DE PRUEBAS**

<b>Fecha</b>	<b>Prueba</b>	<b>Localidad</b>
24/06	Inscripciones	16h00 a 20h00
25/06	Pruebas	13h00 GETXO
26/06	Pruebas	13h00 GETXO

Los recorridos se describirán en las Instrucciones de Regata y podrán ser:

- 7.1 Barlovento – Sotavento

7.2 Recorrido Costero

## **8.- CLASIFICACIÓN. SISTEMA DE PUNTUACION.**

8.1 Habrá una clasificación para cada una de las Clases establecidas. La Clasificación de cada prueba se hará por Clases y en función del tiempo compensado, para lo que se aplicará el sistema descrito en la regla 214 del RTC.

8.2 La clase J 80 la clasificación se hará en tiempo real.

8.3 Se utilizará el sistema de puntuación Baja, A 4.1 del RRV.

En caso de empate se aplicará el sistema de la Regla A8 del RRV.

## **9.- TROFEOS Y ACTOS SOCIALES**

9.1 El día 26 a las 18.00 se celebrará un cóctel en el Club donde se entregarán trofeos para los dos primeros de cada categoría y al ganador absoluto de la regata.

## **10.- INSPECCIÓN Y MEDICIONES**

10.1 Se podrán efectuar controles diarios de Medición y Seguridad tanto en tierra como en la mar.

## **11.- INSTRUCCIONES DE REGATA**

Las Instrucciones de Regata estarán a disposición de los participantes, en la oficina de regatas del Real Club Marítimo del Abra, a partir de las 16.00h. del día 24 de Junio.

## **12.- SEGURIDAD**

12.1 A efectos de Seguridad de la Regata se considera de Categoría 4 conforme al vigente Reglamento de Seguridad de la ISAF(2016)

12.2 Todos los barcos participantes deberán llevar a bordo, como mínimo, un radioteléfono operativo en la banda marina de VHF con una potencia de salida de 25 vatios. En el caso de llevar la antena en el mástil, deberán estar provistos de una antena de repuesto. El radioteléfono deberá estar equipado, como mínimo, con los canales 9 (156.450 Mhz), 16 (156.800 Mhz) y 72 (156.625 Mhz).



## ANUNCIO DE REGATA

25 Y 26 DE JUNIO DE 2016

XXXI CAMPEONATO DE VIZCAYA DE  
CRUCEROS Y J80

- 12.3 El comité de Regata utilizará para las comunicaciones con los participantes el canal 72.
- 12.4 Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

### 13.- DERECHOS DE IMAGEN

Los derechos de imagen pertenecen en exclusiva al Real Club Marítimo del Abra – Real Sporting Club y podrán ser cedidos, en su caso, a la empresa patrocinadora.

Los participantes conceden su autorización al patrocinador para que su nombre y su imagen o el del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo Prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.

Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del Real Club Marítimo del Abra – Real Sporting Club.

### 14.- RESPONSABILIDAD

- 14.1 Todos los que participan en la Regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 14.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar como consecuencia de la participación en los eventos amparados por este anuncio de regata.
- 14.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 DECISION DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece:  
"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata".
- 14.4 El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.



## ANUNCIO DE REGATA

25 Y 26 DE JUNIO DE 2016

XXXI CAMPEONATO DE VIZCAYA DE  
CRUCEROS Y J80

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas