

1.- RECORRIDO

- 1.01 La línea de Salida estará situada en el Abra exterior.
- 1.02 La longitud total del recorrido N°1 será de 8 mn, y el N°2 de 12 mn para todas las Divisiones, excepto para la División J 80 en la cual el recorrido N°1 será de 4 mn y el recorrido N°2 de 8 mn, pero en el caso de condiciones de viento adversas, su longitud podrá ser variadas.
- 1.03 Las balizas se rodearan.
- 1.04 El Anexo I muestra el recorrido 1 NUMERAL 1 DEL CIS.
- DIVISION REGATA: S-1A-2-1A-F
- DIVISION CRUCERO: S-1A-F
- DIVISION J 80: S - 1B - 2 - 1B - F
- 1.05 El Anexo II muestra el recorrido 2 NUMERAL 2 DEL CIS.
- DIVISION REGATA: S-1A-2-1A-4-5-6-F
- DIVISION CRUCERO: S-1A-4-5-6-F
- DIVISION J 80: S - 1B - 2 - 1B - 4 - 5 - 6 - F
- 1.06 El Comité podrá cambiar el recorrido izando la "L" del CIS y comunicarlo por radio.
- 1.07 Antes o con la señal de atención de cada prueba se podrá mostrar, o se indicará por radio, desde el barco de Salidas del comité el Ra aproximado desde la Línea de Salida hacia la Baliza 1.

2.-RECORRIDO ACORTADO

- 2.01 El recorrido podrá ser acortado a discreción del C.R. (Regla 32 del RRV), en cualquiera de sus tramos, colocándose en cualquier baliza del recorrido y quedando la línea de llegada formada por dicha baliza y el C.R. con bandera "S" del C.I.S.

3.- BALIZAS

Balizas de Salida:

Barco del Comité de Regata con bandera blanca en el mástil de señales y baliza cilíndrica color rojo.

Balizas de Recorrido:

La baliza 1A será neumática de color naranja.
La baliza 3 será neumática de color rojo.

Las Balizas 1B, 2 serán neumáticas de color amarillo y las Balizas 4, 5 y 6 serán neumáticas de color rojo.

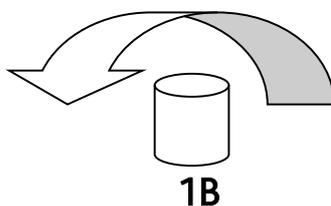
Balizas de Llegada:

Barco del Comité de Regata con bandera blanca en el mástil de señales y un boyarín con asta y bandera naranja que estará a estribor del barco del comité.

4. - SISTEMA DE PUNTUACIÓN

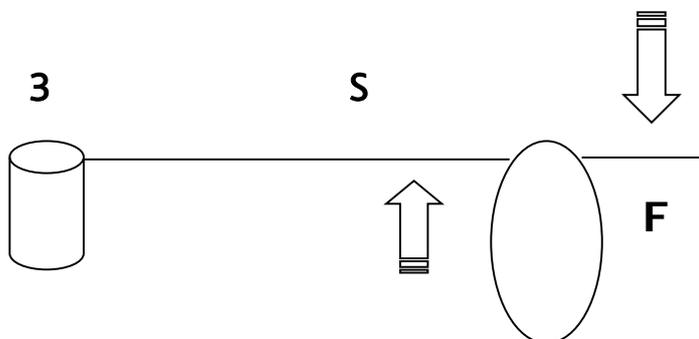
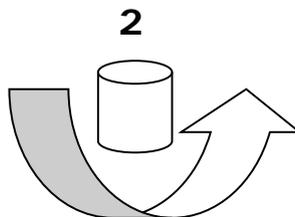
- 4.1 El último día de regata que será siempre en sábado el coeficiente de las pruebas será de 2 y **las pruebas de este último día no serán descartables.**

ANEXO - 1
RECORRIDO 1: NUMERAL N° 1 DEL CIS



CRUCERO: S – 1A – 2 – 1A – F

J-80: S – 1B – 2 – 1B – F



ANEXO - 2
RECORRIDO 2: NUMERAL Nº 2 DEL CIS

Gráfico Recorrido Abra Interior

