

61º TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador:  

Colaborador:



Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



1.- ESCENARIO Y FECHAS

El 61º TROFEO ESKARRA para la Clase Crucero Y J80 se disputará en aguas de Getxo (Bizkaia) el día 20 de junio de 2026.

2.- REGLAS

- 2.01 La regata se regirá por las reglas indicadas en el apartado *reglas* del Anuncio de Regata y sus modificaciones si procede.
- 2.02 En caso de discrepancia prevalecerán los textos de las reglas en el idioma del correspondiente documento original.

3.- PUBLICIDAD

La Regata está clasificada como de categoría C (Reglamentación 20.5 de la WS). Podrá requerirse de los participantes la exhibición de publicidad conforme a la Reglamentación 20 de la WS.

4.- COMITE DE PROTESTAS

Se nombra un Comité de Protestas según lo establecido en la regla 91. (a) del RRV.

5.- PENALIZACIONES ALTERNATIVAS

- 5.1 La regla 44.1 del RRV, se modifica en el sentido de sustituir la penalización de dos giros, por un solo giro.
- 5.2 Un barco que haya realizado una penalización o que se haya retirado conforme a la regla 44.1 deberá rellenar un formulario de reconocimiento de infracción en la oficina de regata dentro del tiempo límite para protestar
- 5.3 Por infracción de otras Reglas: Se hará tal y como está previsto en la Regla 105 del RTC.

6.- PARTICIPACION Y CLASES

- 6.01 Podrán participar aquellos barcos inscritos y registrados conforme a lo previsto en el Anuncio de Regata.

Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61º TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador:  RCMA | RSC

Colaborador:



Bizkaia Aizola Barakua
Federación Vizcaína de Vela

Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



7.- TABLON OFICIAL DE AVISOS Y MASTIL DE SEÑALES EN TIERRA

7.01 El Tablón Oficial de Avisos VIRTUAL (TOA) en la web: www.rcmarsc.es/regatas dentro del apartado de la regata. El Mástil de Señales en Tierra (MST) estarán situados en el varadero del Club junto a la Piscina.

7.02 Cuando se largue el gallardete de inteligencia, "GI", en tierra, las palabras " 1 minuto " de la regla Señal de regata GI quedan reemplazadas por "no menos de 60 minutos ".

8.- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

8.01 Estas IR podrán ser modificadas:

- (a) Mediante escrito inserto en el TOA VIRTUAL con una antelación mínima de 2 horas a la primera señal de atención de la prueba del día en el que empiecen a regir. Excepto cualquier cambio en el programa de pruebas, en ese caso se anunciará antes de las 20:00 h del día anterior a su efectividad
- (b) Oralmente, desde el barco de salida del Comité de Regatas, izando en el mástil de señales del mismo la bandera "L" del Código Internacional de Señales (CIS) antes de la señal de atención.

9.-PROGRAMACION DE LAS PRUEBAS

9.01 Se programan 2 pruebas para las divisiones IRC, SIN CERTIFICADO:

Día 20/06/26 A partir de las 13h00 Pruebas

Se programan 3 pruebas para la división J80:

Día 20/06/26 A partir de las 12h00 Pruebas

10.- RECORRIDO

10.01 La línea de Salida estará situada en el Abra exterior del Puerto de Bilbao entre el Cajón y la Galea.

10.02 La longitud total aproximada del recorrido Nº1 sera de 8 mn, y el numero 2 será de 12 mn para todas las divisiones, pero en el caso de condiciones de viento adversas podrá ser variada. Una longitud distinta a estas no será motivo para solicitar una reparación, esto modifica la R.61. 1 a.

Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61º TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador:  

Colaborador:



 Biskaiar Aizola Barkuna
Federación Vizcaína de Vela

Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



- 10.03 Las balizas se dejarán por babor, salvo cuando estas formen una puerta (2S y 2P)
10.04 El Anexo I muestra el recorrido 1 NUMERAL 1 DEL CIS.

DIVISION CRUCERO: S-1A-2S/2P-1A-F

- 10.05 El Anexo II muestra el recorrido 2 NUMERAL 2 DEL CIS.

DIVISION CRUCERO: S-1A-2S/2P-1A-3 - 4-5-F

- 10.06 Antes o con la señal de atención de cada prueba se podrá mostrar, o se indicará por radio, desde el barco de Salidas del comité el Ra aproximado desde la Línea de Salida hacia la Baliza 1 y el recorrido a navegar. Una omisión o fallo en dicha emisión o recepción de la misma, no será motivo para solicitar una reparación (Modifica RRV 61.1. (a)).
10.07 El recorrido para la clase j80 será barlovento sotavento .

11.-RECORRIDO ACORTADO

- 11.01 El recorrido podrá ser acortado en cualquier baliza, siempre que, como mínimo se hayan navegado 3 tramos (dos ceñidas y una popa) . el tiempo límite se mantendrá como para el recorrido original.

12.- BALIZAS

<u>Balizas de Salida:</u>	Barco del Comité de Regata con bandera naranja en el mástil de señales y baliza color Naranja.
<u>Balizas de Recorrido:</u>	Las balizas 1A, 1B, 2S, 2P, 3, 4, 5 y 6 serán neumáticas de color rojo. La baliza de cambio de recorrido será neumática de color amarillo
<u>Balizas de Llegada:</u>	Cuando el recorrido sea Barlovento-Sotavento, la línea de llegada quedará establecida por un barco del Comité de Regata con percha con bandera azul y baliza azul en el lado contrario al de la línea de salida. Cuando el recorrido sea costero con llegada en el Abra Interior, la línea de llegada quedará establecida por un

Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61º TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador:  RCMA | RSC

Colaborador:



Bizkaitar Aizola Barakuna
Federación Vizcaína de Vela

Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



barco del Comité de Regatas con percha con bandera azul y baliza azul de Este del barco del Comité de Regatas.

13.- LAS SALIDAS Y BANDERAS DE DIVISION Y GRUPO

13.01 La señal de salida se dará conforme al siguiente procedimiento:

Señal de Atención:	Bandera de División izada 1 sonido	5 Min.
Señal de Preparación:	Bandera "P" ó "I" ó "U" ó negra izada. 1 sonido	4 Min.
Señal de último minuto:	Bandera "P" ó "I" ó "U" ó negra arriada. 1 sonido largo	1 Min.
Señal de Salida:	Bandera de División arriada. 1 sonido	0 Min.

13.02 Para avisar a los regatistas de que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzarse se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido al menos 5 minutos antes de la señal de atención.

13.03 Todo barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica las reglas A4 y A5 del RRV.

13.04 Cuando sea posible el Comité de Regata transmitirá por Radio (Canal 72 VHF) las señales de salida.

13.05 La línea de salida en el Abra quedará formada por el mástil con bandera naranja y una baliza neumática de color naranja.

13.06 Los barcos cuya señal de atención no haya sido hecha evitarán la zona de salida que se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros de prolongación en cada uno de los extremos de la línea de salida.

13.07 Las Banderas de División y Grupo serán las siguientes:

CLASES REGATA Y CRUCERO I:

Bandera "T" del C.I.S.

CLASE CRUCERO II:

Bandera "K" del C.I.S.

CLASE J80:

Bandera "G" del C.I.S.

Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61° TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador:  RCMA | RSC

Colaborador:



Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



14.- LLAMADAS

14.01 En adición a las R29.1 y R29.2 del RRV, podrán indicarse las llamadas individuales Y general por radio VHF. Pueden utilizarse números de casco, de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en el que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto para solicitar una reparación (modifica la regla 61.1 del RRV) . Esta regla no reduce, modifica, ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV

15.- LINEA DE LLEGADA

La línea de llegada quedará formada por el mástil con bandera azul a bordo del barco de llegadas del Comité de Regata y boyarín con bandera azul o baliza cónica azul.

16.- TIEMPO LÍMITE

16.02 Se aplicará tal y como está previsto en las Reglas IRC.

16.03 Los barcos que no terminen dentro del tiempo límite establecido después de que el primer barco de la clase navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de DNF. Esto modifica las reglas 35. A5.1 y A5.2

17.- PROTESTAS

17.01 El plazo para protestar terminará 60 min. después de la finalización de la prueba de cada barco competidor, salvo que el Comité de Protestas amplíe dicho plazo, en cuyo caso la hora resultante se anunciará en el TOA VIRTUAL.

17.02 El plazo para solicitar una reparación por algún acto independiente de la actuación del Comité de Regata en el agua, finalizará 1 hora después de la exposición de las clasificaciones del día en el TOA VIRTUAL, si esta exposición se produce antes de las 21h00, o a las 10h00 del día siguiente si la exposición se efectúa con posterioridad. Este plazo finalizará, el último día de la regata, 30 minutos después de la exposición de la clasificación general en el TOA VIRTUAL (modifica la regla 61.2(b) del RRV).

17.03 Las solicitudes de reapertura de una audiencia se presentarán no más tarde de 30 minutos después de la notificación de la resolución a las partes implicadas en la protesta (modifica la regla 63.7(b) del RRV).

17.04 Una protesta presentada al amparo de la regla 65.2 (d)(medición) deberá acompañarse de un depósito de 300 €.

Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61º TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador:  RCMA | RSC

Colaborador:



Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



- 17.05 Los números de vela de los barcos implicados en una protesta, así como la hora de audiencia, serán expuestos en el TOA VIRTUAL no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora de finalización del plazo de presentación de protestas. Esta exposición constituye la convocatoria oficial a una audiencia.
- 17.06 El Comité de Protestas celebrará las audiencias en la sala del Comité de Protestas y, en la medida de lo posible, en el orden previsto en la convocatoria. Las partes llamadas a audiencia y sus testigos deberán quedar a disposición del Comité de Protestas en las cercanías de la sala desde la hora convocada.

18.- CLASIFICACION Y SISTEMAS DE PUNTUACION

- 18.01 Habrá una clasificación para cada uno de los grupos establecidos. La clasificación de cada prueba se hará por grupos y en función del Tiempo Corregido, según las reglas del IRC.
- 18.02 Se aplicará el sistema de puntuación baja, A4 del RRV. En caso de empate se aplicará el sistema de la Regla A8 del RRV.
- 19.03 Se programan 2 pruebas para las divisiones IRC y J80, siendo válida la Regata aunque solamente se celebre una.
- 19.04 La clasificación general se obtendrá sumando las puntuaciones de cada barco sin descartar ninguna prueba.
- 19.05 Los Campeones del 61º Trofeo Eskarra saldrán de hacer una clasificación conjunta de las divisiones IRC y otra de la clase J80.

19.- COMUNICACIONES POR RADIO

- 19.01 El canal de la Regata, es el canal 72 (156.625 Mhz.) en la banda marina de VHF.
- 19.02 Todos los barcos deberán estar a la escucha en el citado canal, durante la celebración de las pruebas.
- 19.03 Un barco que no vaya o abandone el área de regata en cualquier momento, ya sea antes o después de la salida (DNC, DNS, RET o DNF) deberá informar al comité de regatas por cualquier medio e informara a la oficina de regatas tan pronto como sea razonablemente posible.

20.- SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

- 20.01 Una sustitución de un miembro de una tripulación exigirá la comunicación por escrito al Comité de Regatas, en la primera oportunidad.

Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61º TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador:  RCMA | RSC

Colaborador:



Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



21.- RESPONSABILIDAD

- 21.01 De acuerdo con lo previsto en la regla Fundamental 3 del RRV, es de la exclusiva responsabilidad de cada participante decidir si se hace a la mar, toma o no la salida o si continúa en la prueba.
- 21.01 Ni el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club ni ninguna de las entidades o personas que de cualquier forma intervienen en esta regata, asumen responsabilidad alguna por cualesquiera accidentes, pérdidas, daños o molestias, personales o materiales, que puedan ocurrir como consecuencia de su celebración.

Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61º TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador: **RCMA | RSC**

Colaborador:



Bizkaia Aizola Barkuna
Federación Vizcaína de Vela

Medio oficial:

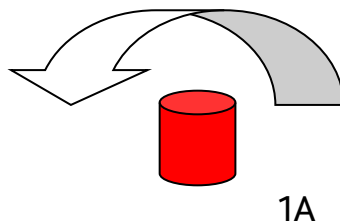
EL CORREO

Centro médico oficial:

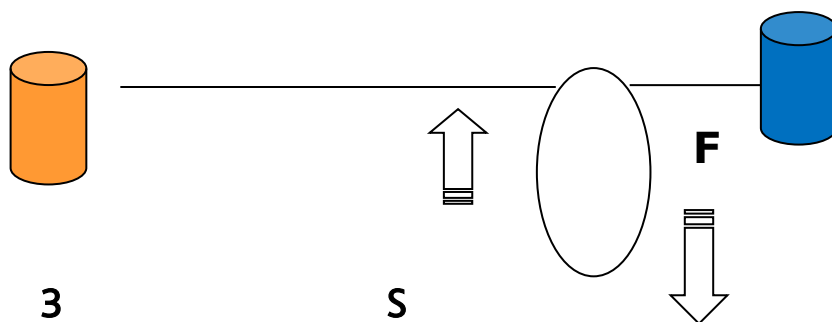
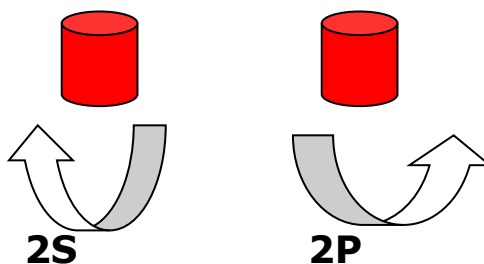


ANEXO - 1

RECORRIDO 1: NUMERAL N° 1 DEL CIS



REGATA CRUCERO I Y II : S – 1A – 2S/2P – 1A – F



Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:



61° TROFEO ESKARRA

20 de junio

INSTRUCCIONES DE REGATA

Organizador: **RCMA | RSC**

Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Federación Vizcaína de Vela

Medio oficial:

EL CORREO

Centro médico oficial:



ANEXO - 2

Gráfico Recorrido Abra Interior



Kolaboratzailea / Colaborador:



Hedabide ofiziala /
Medio oficial:

EL CORREO

Mediku zentro ofiziala /
Centro médico oficial:



Antolatzailea / Organizador:

