

Fecha  
Date

31 | Ago | 2023

Hora  
Time

19 | 30

Número  
Number

2

De  
From

Comité Regatas

A  
To

Participantes

## **MODIFICACIÓN DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Conforme a las instrucciones recibidas por la Real Federación Española de Vela, se introducen las siguientes modificaciones al anuncio de regata:

### **IR 1 REGLAS:**

Eliminar:

“Las Reglas del RCR 8.3 y 8.4 no son de aplicación (Documento incluido en AR 1.5)”

### **Se modifica la IR 2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA como sigue:**

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos virtual (TOA) dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día **en que tendrá efecto**, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

### **Se modifica la IR 5. SEÑALES EN TIERRA como sigue:**

5.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado próximo al bar “El Saltillo”, entre las 09:00 horas y las 20:00 horas de cada día.

Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales:

5.2.1 Cuando se largue la bandera 'G' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata G quedan remplazada por “no menos de 60 minutos”. **Esto modifica la señal G de señales de regatas.**

5.2.2 [NP][DP] La bandera DELTA “D” del CIS con un sonido, significa: “los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La señal de atención no se dará antes de 60 minutos después de izarse esta señal.”

Ningún barco puede abandonar su zona de varada en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR.)”.

### **Se modifica la IR 6. PROGRAMA DE PRUEBAS como sigue:**

6.1 La señal de atención de la primera prueba de cada día es a las 13.00 horas. **(Esto modifica el apartado 7.1 del anuncio de regatas)**

Están programadas 6 pruebas, dos de las cuales tendrán que completarse para que el Campeonato de España sea válido. No se navegarán más de 3 pruebas por día.

Cuando se vaya a navegar más de una prueba en el mismo día, la señal de atención para cada prueba siguiente se dará tan pronto como sea práctico. A fin de avisar a los barcos que una prueba comenzará en breve, se largará una bandera naranja con una señal fónica al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

6.2 El último día de competición no se dará ninguna señal de atención después de las 15.30 horas

**Se modifica la IR 11.2 como sigue:**

11.2 Ningún barco saldrá más tarde de **cuatro** minutos después de su señal de salida, caso de hacerlo será clasificado sin audiencia como DNS. Esto modifica las reglas A4 y A5.1 del RRV.

**Se modifica la IR 12.1 como sigue:**

12.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas, a) situará una nueva baliza, b) desplazará la puerta **o baliza** de sotavento o c) moverá la línea de llegada. En el caso de que una nueva baliza se haya fondeado, se quitará la baliza original tan pronto como sea posible. Cuando en un subsiguiente cambio se vuelva a situar una nueva baliza, ésta se reemplazará con una baliza original.

**Se modifica la IR 18.4 como sigue:**

18.4 **[NP][SP]**Entrada y Salida de Puerto: Ver Anexo III

**Se añade la IR 27 como sigue:**

**27. CAMBIO DE TRIPULANTE**

**No se permite la sustitución del patrón. El tripulante solo podrá ser sustituido previa autorización por escrito del Comité de Regatas, quien solo la dará por motivos justificados.**

Nombre  
Name

César Sans

Firma  
Signature

*César Sans*