

CLASSE CREUERS, CLASSICS, ÉPOCA, J-70

ANUNCI DE REGATA

La regata FESTA DE LA VELA NAUTIC DE BARCELONA està organitzada pel Reial Club Nàutic de Barcelona i se celebrarà el 18,19 i 20 de desembre 2026 per totes les classes. Per el Grup CIM serà també Copa Hanseàtica, per J70 serà la 3ª sèrie de la Barcelona Winter Series i Copa Nadal Comodoro per ORC.

1. REGLES

La regata es regirà per:

- a) Les regles de regata tal com es defineixen al Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2025 – 2028 (RRV);
- b) El Reglament de Mesurament ORC;
- c) El Reglament CIM;
- d) Les Regles de Classe J-70;
- e) El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2025-2026;
- f) Les Regles de Seguretat de la WORLD SAILING, Categoria 4;
- g) Les Regles de l'Anunci de Regata i Instruccions de Regata i les seves eventuais modificacions;

Si hi ha alguna discrepància entre el present Anunci de Regata i les Instruccions, prevaldran aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

2 CLASSES PARTICIPANTS

2.1 Podran participar en aquesta regata els vaixells amb Certificat ORC 2026, Certificat CIM 2026, la classe J-70.

2.2 S'estableixen els grups següents (mínim 3 embarcacions inscrites):

- 1) Grup ORC Regata
- 2) Grup ORC Creuer
- 3) Grup ORC a Dos
- 4) Grup ORC Vintage
- 5) Grup CIM. Època i Clàssics (Copa Hanseàtica)
- 6) Grup J-70

2.3 L'assignació de cada vaixell als diferents grups establerts al punt 2.2, serà a criteri del Comitè de regates

2.4 El Comitè de regates podrà, segons el seu criteri, establir subcategories en algun dels grups.

2.5 Les decisions preses pel Comitè de regates en relació amb el punt 2.3 i 2.4 no són protestables

3. INSCRIPCIONS

3.1 Les inscripcions es formalitzaran online a la web de l'esdeveniment en el formulari adjunt.

3.2 La data límit d'inscripció acaba 2 hores abans de l'hora prevista per a l'inici de cada prova. El Comitè Organitzador del Reial Club Nàutic de Barcelona es reserva el dret d'admetre inscripcions que es rebin després de l'hora límit assenyalada.

3.3 En totes les proves i abans de sortir de port, cada armador o representant haurà de confirmar la participació a l'Oficina de Regata en persona o trucant per telèfon a la mateixa.

3.4 Les inscripcions, juntament amb la fotocòpia del Certificat vàlid de Mesurament vigent es remetran per correu electrònic a l'Oficina de Regates del Reial Club Nàutic de Barcelona regatas@rcnb.com

3.5 El registre queda condicionat a la presentació a l'Oficina de Regates abans de sortir al mar del formulari d'inscripció i acceptació de responsabilitat degudament emplenat i signat per part de l'armador o el patró.

3.6 L'armador haurà d'estar en possessió abans de sortir del port:

- a) Rebut del càrrec de l'assegurança en vigor que cobreixi responsabilitat civil fins a una quantia mínima de 600.000,00 €. (Nomes pels grups ORC)
- b) Llicències federatives d'esportista del 2026 de tota la tripulació.
- c) Certificat ORC 2026 o Certificat CIM 2026.

El comitè de regates ha de fer aleatòriament comprovacions que tots els tripulants a bord estan en possessió de la llicència federativa.

El fet de no complir amb allò estipulat al punt b), podrà ser motiu de desqualificació de la prova.

4. PROGRAMA

4.1 El programa de l'esdeveniment és el següent:

<u>DATES</u>		<u>HORA</u>	<u>ACTE</u>
CLASE CREUER, ÈPOCA i CLASSIC	19 de Desembre	09.30/11.00 h.	Entrega Instruccions Confirmació inscripcions
		12.30 h.	Senyal de atenció
	20 de Desembre	12.30 h.	Senyal de atenció
CLASE J-70	18 de Desembre	09.30/11.00 h.	Entrega Instruccions Confirmació inscripcions
	18 de Desembre	13.30 h	Senyal de atenció
	19 i 20 de Desembre	12.30 h.	Senyal de atenció

4.2 Per el Grup ORC i CIM no es podran fer més de dues proves en un dia. I no mes de 4 proves per la classe J-70.

5. PUNTUACIÓ

5.1 Serà d'aplicació el Sistema de Puntuació Baixa descrit a la regla A4.1 del RRV.

5.2 Hi ha programades fins a un total de 3 proves per el Grup ORC i el grup CIM. I fins a un màxim de 12 proves pels J-70

Es descartarà una prova amb quatre proves celebrades (6 per J70), si es completen les 8 proves hi haurà un segon descart. El Trofeu serà vàlid quan es completi almenys una prova.

5.3 La puntuació total de cada vaixell serà la suma de totes les puntuacions obtingudes a les proves celebrades menys les proves descartades segons punt 5.2

6. CLASSIFICACIONS

6.1 S'establiran segons la Regla 204 del RTC 2025-2028 de la RFEV.

6.2 S'establirà una classificació general per al grup o categoria que es formi.

7. SEGURETAT

7.1 La Seguretat d'aquesta Regata estarà considerada de 4a categoria d'acord amb les Regles Especials per a Regates d'Alta Mar de la WORLD SAILING vigents.

7.2 Tots els vaixells dels grups ORC, CIM i J-70, hauran d'estar equipats amb una ràdio VHF amb el Canal 16 i els canals oficials de comunicació de la regata que s'indican a les Instruccions de Regata.

7.3 És de compliment obligatori que tots els vaixells grups ORC, CIM i J-70 participants utilitzaran el seu propi motor per navegar a les aigües del Port de Barcelona i respectin la normativa de navegació en aquest port.

7.4 Serà responsabilitat de l'armador o responsable de cada vaixell complir les normes legals previstes per a les embarcacions d'esbarjo, tant amb caràcter general com en especial per al seu govern, equipament, despatx i seguretat.

8. PREMIS I ACTES SOCIALS POSTREGATA

8.1 S'establirà un vencedor absolut a cadascun dels grups que es formin.

8.2 Al T.O.A. es publicarà la llista completa dels trofeus i altres premis a repartir.

8.3 Així mateix, es publicarà oportunament al TOA, el detall del funcionament i condicions dels actes socials post regata que es realitzin.

9. AMARRAMENTS

9.1 Els vaixells (Grup ORC, CIM i J-70) que la inscripció dels quals sigui acceptada en aquesta regata que no tinguin amaratge a Barcelona i les seves proximitats, se'ls assignarà un lloc d'atrancament reservat al RCNB per al dia anterior de la regata i l'hauran de deixar lliure durant l'endemà de la prova.



9.2 Els atracaments durant aquest període seran gratuïts i seran ocupats sota la sencera responsabilitat de l'armador o patró de cada embarcació participant a la regata.

9.3 Els vaixells que per motius logístics necessitin algun dia més d'amarratge, ho hauran de sol·licitar amb antelació, el comitè organitzador confirmarà la disponibilitat i les condicions.

10. RESPONSABILITAT

Tots els que participen a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutja cap responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin esdevenir persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquest anunci de regata.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la Part 1 del RRV que estableix:

"És de la responsabilitat exclusiva d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata.

Reial Club Nàutic de Barcelona, Octubre de 2026